

Ogłoszenie nr 540198983-N-2019 z dnia 20-09-2019 r.

Janowice Wielkie:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 595205-N-2019

Data: 09/09/2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Janowice Wielkie, Krajowy numer identyfikacyjny 23082166400000, ul. ul.

Kolejowa 2, 58-520 Janowice Wielkie, woj. dolnośląskie, państwo Polska, tel. 757 515 124, e-mail ugjanowice@poczta.onet.pl, faks 757 515 124.

Adres strony internetowej (url): <http://www.gmina.janowice.wielkie.sisco.info/>

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4

W ogłoszeniu jest: Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: Wykonanie remontu drogi o długości 0,3782 km o szerokości jezdni 3,5m. Przewidziano 6 zjazdów (w miejscach istniejących zjazdów) do przyległych posesji. Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu. 3.4.1. Zakres robót : Remont drogi w Komarnie na działce nr 51 i fragmencie dz. nr 18/1: • rozbiórka istniejącej drogi – uszkodzona nawierzchnia i podbudowa • wykonanie nowej podbudowy z kamienia łamanego • wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej 6 + 4 • wykonanie nowych nawierzchni zjazdów wraz z podbudową • wykonanie oporników beton. o dł. L=380,50 m • wykonanie ciekłu z kamienia granitowego na dł. L=378,20 m • odbudowa przepustów Ø600 o dł. L=19,30 m Podstawowe parametry : klasa L - lokalna Vp - prędkość projektowa 50 km/h przekrój szlakowy szerokość jezdni 3,5m kategoria ruchu KR 1 Przekrój normalny. Przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR1. Przyjęto następujące warstwy jezdni: • warstwa ścieralna gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej • warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asf. 0/20 mm • podbudowa kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm • podbudowa kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 12 cm • grunt rodzimy o nośności 80MPa Jezdnia o szerokości średnio 3,5 m. Spadek jezdni poprzeczny jednostronny 2% na prostej, przekrój szlakowy. Przekrój podłużny. Przekrój podłużny nawiązuje do istniejącego poziomu terenu, tak by zminimalizować roboty ziemne. Za poziom 0,00 należy przyjąć istniejący poziom drogi w miejscu aktualnie prowadzonych robót. Zjazdy i przepusty drogowe. Przewidziano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów. Istniejące przepusty należy odbudować z rur stalowych Φ200x12, osadzonej na końcach w przyczółkach żelbetowych. Rury posadowić na betonie C16/20 (B20) gr. 15cm, wykonać przykrycie min.15cm rury betonem C16/20 (B20) do poziomu nawierzchni drogi asfaltowej. Przyczółki żelbetowe wykonać jako jednolite bloki betonowe z marki C25/30 XF2 (B30) gr. 25cm zbrojone siatką Q524 AIIIN w dwóch warstwach (#10 150x150). Odwodnienie. Przewidziano odwodnienie powierzchniowe realizowane przez spadki poprzeczne na pobocze drogi.

W ogłoszeniu powinno być: Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w

przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: Wykonanie remontu drogi o długości 0,3782 km o szerokości jezdni 3,5m. Przewidziano 6 zjazdów (w miejscach istniejących zjazdów) do przyległych posesji. Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu. 3.4.1. Zakres robót : Remont drogi w Komarnie na działce nr 51 i fragmencie dz. nr 18/1: • rozbiórka istniejącej drogi – uszkodzona nawierzchnia i podbudowa • wykonanie nowej podbudowy z kamienia łamanego • wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej 6 + 4 • wykonanie nowych nawierzchni zjazdów wraz z podbudową • wykonanie oporników beton. o dł. L=380,50 m • wykonanie cieku z kamienia granitowego na dł. L=378,20 m • odbudowa przepustów Ø300 o dł. L=19,30 m Podstawowe parametry : klasa L - lokalna Vp - prędkość projektowa 50 km/h przekrój szlakowy szerokość jezdni 3,5m kategoria ruchu KR 1 Przekrój normalny. Przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR1. Przyjęto następujące warstwy jezdni: • warstwa ścieralna gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej • warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asf. 0/20 mm • podbudowa kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm • podbudowa kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 12 cm • grunt rodzimy o nośności 80MPa Jezdnia o szerokości średnio 3,5 m. Spadek jezdni poprzeczny jednostronny 2% na prostej, przekrój szlakowy. Przekrój podłużny. Przekrój podłużny nawiązuje do istniejącego poziomu terenu, tak by zminimalizować roboty ziemne. Za poziom 0,00 należy przyjąć istniejący poziom drogi w miejscu aktualnie prowadzonych robót. Zjazdy i przepusty drogowe. Przewidziano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów. Istniejące przepusty należy odbudować z rur stalowych Φ300x12, osadzonej na końcach w przyczółkach żelbetowych. Rury posadowić na betonie C16/20 (B20) gr. 15cm, wykonać przykrycie min.15cm rury betonem C16/20 (B20) do poziomu nawierzchni drogi asfaltowej. Przyczółki żelbetowe wykonać jako jednolite bloki betonowe z marki C25/30 XF2 (B30) gr. 25cm zbrojone siatką Q524 AIIIN w dwóch warstwach (#10 150x150). Odwodnienie. Przewidziano odwodnienie powierzchniowe realizowane przez spadki poprzeczne na pobocze drogi.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 8

W ogłoszeniu jest: Okres, w którym realizowane będzie zamówienie lub okres, na który została zawarta umowa ramowa lub okres, na który został ustanowiony dynamiczny system zakupów: miesiącach: lub dniach: lub data rozpoczęcia: 2019-09-30 lub zakończenia: 2019-11-30 Okres w miesiącach Okres w dniach Data rozpoczęcia Data zakończenia 2019-09-30 2019-11-30

W ogłoszeniu powinno być: Okres, w którym realizowane będzie zamówienie lub okres, na który została zawarta umowa ramowa lub okres, na który został ustanowiony dynamiczny system zakupów: miesiącach: lub dniach: lub data rozpoczęcia: 2019-10-04 lub zakończenia: 2019-12-16 Okres w miesiącach Okres w dniach Data rozpoczęcia Data zakończenia 2019-10-04 2019-12-16

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2

W ogłoszeniu jest: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2019-09-24, godzina: 11:00, Skrócenie terminu składania wniosków, ze względu na pilną potrzebę udzielenia zamówienia (przetarg nieograniczony, przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem): Wskazać powody: Język lub języki, w jakich mogą

być sporządzane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu > polski

W ogłoszeniu powinno być: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2019-09-27, godzina: 11:00, Skrócenie terminu składania wniosków, ze względu na pilną potrzebę udzielenia zamówienia (przetarg nieograniczony, przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem): Wskazać powody: Język lub języki, w jakich mogą być sporządzane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu > polski